

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/1 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Ιανουαρίου 2017

για τις διαδικασίες αναγνώρισης σκαφών βάσει της οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 49 παράγραφος 1 στοιχείο γ),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να εξασφαλιστεί αποτελεσματικότερη εφαρμογή του συστήματος κωδικοποίησης που απαιτείται για την αναγνώριση σκαφών σύμφωνα με την οδηγία 2013/53/ΕΕ, για να διευκολυνθεί η συνεργασία μεταξύ κρατών μελών και για να αυξηθεί η διαφάνεια, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν ελάχιστοι κανόνες όσον αφορά τη διαδικασία απόδοσης και διαχείρισης του ενιαίου κωδικού του κατασκευαστή.
- (2) Είναι σκόπιμο να οριστεί ότι κάθε κράτος μέλος είναι αρμόδιο να ορίσει εθνική αρχή ή εθνικό φορέα απόδοσης του ενιαίου κωδικού του κατασκευαστή, που θα αποτελεί βασικό σημείο επαφής για την απόδοση και τη διαχείριση των κωδικών του κατασκευαστή.
- (3) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής της οδηγίας για τα σκάφη αναψυχής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 50 παράγραφος 1 της οδηγίας 2013/53/ΕΕ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει κανόνες για την αναγνώριση σκαφών, ιδίως κανόνες σχετικά με την απόδοση και τη διαχείριση των κωδικών του κατασκευαστή.

⁽¹⁾ ΕΕ L 354 της 28.12.2013, σ. 90.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) «εθνικός φορέας»: φορέας που ορίζεται από την εθνική αρχή κάθε κράτους μέλους για την απόδοση του ενιαίου κωδικού του κατασκευαστή·
- β) «χώρα όπου είναι εγκατεστημένος ο κατασκευαστής»: η χώρα όπου ο κατασκευαστής έχει την καταστατική του έδρα, σε περίπτωση νομικού προσώπου, ή μόνιμη διεύθυνση, σε περίπτωση φυσικού προσώπου·
- γ) «εθνικό μητρώο»: το μητρώο κάθε κράτους μέλους στο οποίο καταχωρίζεται ο ενιαίος κωδικός του κατασκευαστή για τους κατασκευαστές που είναι εγκατεστημένοι στο έδαφός του·
- δ) «μητρώο τρίτης χώρας»: το μητρώο της συνεργατικής πλατφόρμας της Επιτροπής στο οποίο καταχωρίζεται ο ενιαίος κωδικός του κατασκευαστή για τους κατασκευαστές που είναι εγκατεστημένοι σε τρίτες χώρες·
- ε) «μητρώο κρατών μελών»: η συγκέντρωση εθνικών μητρώων στη συνεργατική πλατφόρμα της Επιτροπής·
- στ) «μητρώο κοινοποιημένων οργανισμών»: το μητρώο της συνεργατικής πλατφόρμας της Επιτροπής στο οποίο καταχωρίζεται ο κωδικός αναγνωριστικός αριθμός της αξιολόγησης μετά την κατασκευή·

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Άρθρο 3

Αναγνωριστικός αριθμός σκάφους

1. Ο αναγνωριστικός αριθμός σκάφους (ΑΑΣ) περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία με την ακόλουθη σειρά:
 - α) τον κωδικό της χώρας του κατασκευαστή, που υποδηλώνει τη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος ο κατασκευαστής·
 - β) τον ενιαίο κωδικό του κατασκευαστή, που έχει αποδοθεί από την εθνική αρχή κράτους μέλους· ωστόσο, ο ίδιος συνδυασμός χαρακτήρων με τον οποίο δημιουργείται ενιαίος κωδικός για έναν κατασκευαστή από την εθνική αρχή ή τον εθνικό φορέα ενός κράτους μέλους, είναι επίσης δυνατό να δημιουργηθεί από την εθνική αρχή ή τον εθνικό φορέα άλλου κράτους μέλους και το διακριτικό στοιχείο είναι ο κωδικός της χώρας του κατασκευαστή·
 - γ) έναν μοναδικό αριθμό σειράς που έχει αποδοθεί από τον κατασκευαστή για την αναγνώριση του σκάφους, χρησιμοποιείται δε μόνο μία φορά από τον συγκεκριμένο κατασκευαστή· ωστόσο, ο ίδιος συνδυασμός χαρακτήρων μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλον κατασκευαστή και το διακριτικό στοιχείο είναι ο συνδυασμός με τον ενιαίο κωδικό του κατασκευαστή και με τον κωδικό της χώρας του κατασκευαστή·
 - δ) τον μήνα και το έτος παραγωγής·
 - ε) το έτος μοντέλου, που αντιστοιχεί στο έτος κατά το οποίο το συγκεκριμένο σκάφος προορίζεται να διατεθεί στην αγορά·
2. Η σύνθεση του ΑΑΣ είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του παραρτήματος Ι σημείο 2.1 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2013/53/ΕΕ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Άρθρο 4

Απόδοση του ενιαίου κωδικού του κατασκευαστή

1. Ο ενιαίος κωδικός του κατασκευαστή αποδίδεται από την εθνική αρχή ή τον εθνικό φορέα κράτους μέλους ύστερα από αίτηση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του σύμφωνα με το άρθρο 6 ή το άρθρο 7.
2. Ο ενιαίος κωδικός για έναν συγκεκριμένο κατασκευαστή δημιουργείται και αποδίδεται μόνο μία φορά από την εθνική αρχή ή τον εθνικό φορέα κράτους μέλους. Κάθε κατασκευαστής διαθέτει μόνο έναν ενιαίο κωδικό για χρήση στην αγορά της Ένωσης.

Άρθρο 5

Εθνική αρχή απόδοσης του ενιαίου κωδικού του κατασκευαστή

1. Κάθε κράτος μέλος ορίζει την αρμόδια εθνική αρχή ή τον αρμόδιο εθνικό φορέα απόδοσης του ενιαίου κωδικού του κατασκευαστή.
2. Κάθε κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή την εθνική αρχή ή τον εθνικό φορέα που έχει εξουσιοδοτήσει για να αποδίδει τον ενιαίο κωδικό του κατασκευαστή.

Άρθρο 6

Διαδικασία απόδοσης του ενιαίου κωδικού του κατασκευαστή σε κατασκευαστή εγκατεστημένο σε κράτος μέλος της Ένωσης

1. Πριν από τη διάθεση σκάφους στην αγορά της Ένωσης, ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για απόδοση του ενιαίου κωδικού του κατασκευαστή, σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από την αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την αρχή, στην εθνική αρχή ή στον εθνικό φορέα στο κράτος μέλος όπου είναι εγκατεστημένος.
2. Η αίτηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 συνοδεύεται από αντίγραφο εγγράφου που αποδεικνύει ότι ο κατασκευαστής είναι εγκατεστημένος στο οικείο κράτος μέλος, σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από την αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την αρχή.
3. Η εθνική αρχή ή ο εθνικός φορέας, ύστερα από επαλήθευση της αίτησης, αποδίδει τον ενιαίο κωδικό του κατασκευαστή σύμφωνα με το άρθρο 4.
4. Κάθε κράτος μέλος εξασφαλίζει ότι ο ενιαίος κωδικός του κατασκευαστή καταχωρίζεται στο εθνικό του μητρώο. Τα στοιχεία αυτά τίθενται στη διάθεση όλων των κρατών μελών στο μητρώο των κρατών μελών.

Άρθρο 7

Διαδικασία απόδοσης του ενιαίου κωδικού του κατασκευαστή σε κατασκευαστή εγκατεστημένο σε τρίτη χώρα

1. Πριν από τη διάθεση σκάφους στην αγορά της Ένωσης, ο κατασκευαστής που είναι εγκατεστημένος σε τρίτη χώρα ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, υποβάλλει αίτηση για απόδοση του ενιαίου κωδικού του κατασκευαστή, σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από την αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την αρχή, στην εθνική αρχή ή στον εθνικό φορέα του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου ο κατασκευαστής σκοπεύει να διαθέσει το σκάφος στην αγορά. Η αίτηση υποβάλλεται μόνο σε ένα κράτος μέλος.

2. Η αίτηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 συνοδεύεται από αντίγραφο εγγράφου που αποδεικνύει ότι ο κατασκευαστής είναι εγκατεστημένος στην οικεία χώρα, σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από την αρχή στην οποία υποβάλλεται η αίτηση, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την αρχή.
3. Αμέσως μετά την παραλαβή αίτησης από κατασκευαστή, η εθνική αρχή ή ο εθνικός φορέας του κράτους μέλους ελέγχει στο μητρώο της τρίτης χώρας τη διαθεσιμότητα του συνδυασμού κωδικών προκειμένου να διασφαλιστεί ότι είναι η πρώτη φορά που ο κατασκευαστής υπέβαλε αίτηση σε κράτος μέλος.
4. Μετά την επαλήθευση που αναφέρεται στην παράγραφο 3, η εθνική αρχή ή ο εθνικός φορέας του κράτους μέλους καταχωρίζει το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή στο μητρώο της τρίτης χώρας προκειμένου να δηλωθεί ότι το κράτος μέλος αρχίζει τη διαδικασία απόδοσης ενιαίου κωδικού του κατασκευαστή.
5. Η εθνική αρχή ή ο εθνικός φορέας, ύστερα από επαλήθευση της αίτησης, αποδίδει στον κατασκευαστή τον ενιαίο κωδικό του κατασκευαστή σύμφωνα με το άρθρο 4. Σε κατασκευαστή που είναι εγκατεστημένος σε τρίτη χώρα αποδίδεται μόνον ένας ενιαίος κωδικός του κατασκευαστή από την εθνική αρχή ενός μόνο από τα κράτη μέλη.
6. Όταν η εθνική αρχή ή ο εθνικός φορέας αποδίδει ενιαίο κωδικό του κατασκευαστή σε κατασκευαστή που είναι εγκατεστημένος σε τρίτη χώρα, η εθνική αρχή ή ο εθνικός φορέας καταχωρίζει τον κωδικό στο μητρώο της τρίτης χώρας.

Άρθρο 8

Διαδικασία σε περίπτωση αξιολόγησης μετά την κατασκευή

1. Στην περίπτωση αξιολόγησης μετά την κατασκευή που αναφέρεται στα άρθρα 19 και 23 της οδηγίας 2013/53/ΕΕ, όταν ο κοινοποιημένος οργανισμός επιτέτει, υπ' ευθύνη του, τον αναγνωριστικό αριθμό σκάφους, ο ενιαίος κωδικός του κατασκευαστή υποδεικνύεται από τον κωδικό αναγνωριστικό αριθμό της αξιολόγησης μετά την κατασκευή και αποδίδεται από την εθνική αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο κοινοποιημένος οργανισμός.
2. Κατά την απόδοση του κωδικού αναγνωριστικού αριθμού της αξιολόγησης μετά την κατασκευή, οι κοινοποιημένοι οργανισμοί τον καταχωρίζουν στο μητρώο των κοινοποιημένων οργανισμών.

Άρθρο 9

Τέλη

Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίζουν κανόνες για τα τέλη που ισχύουν για την απόδοση του ενιαίου κωδικού του κατασκευαστή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 10

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Ιανουαρίου 2017.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER
